

CL 150



رنگ بندی

مشکی- نارنجی مات
سفید- نارنجی
مشکی مات
نوکممدادی- قرمز
سفید- قرمز 2022
آبی مازراتی
سبز مات

مشخصات فنی

ابعاد کلی موتورسیکلت	طول ۱۹۷۲×عرض ۶۷۲×ارتفاع ۱۰۷۵ (میلی متر)
حجم انجین	۱۴۹ CC
سیستم روشن کننده	هندلی-استارتی
حجم باک بنزین	۴ لیتر
سیستم سوخت رسان	انژکتوری-دلفی
نوع انجین	چهار زمانه، تک سیلندر (OHC)
چراغ ها	LED
وزن کل	۱۰۴ کیلوگرم
حداکثر سرعت	۹۳ کیلومتر بر ساعت
حداکثر توان	۶/۷ کیلو وات (۷۵۱۷ دور در دقیقه)
حداکثر گشتاور	۹/۱۴ نیوتن بر متر (۶۴۹۲ دور در دقیقه)
نوع گیربکس	CVT
مصرف سوخت	۲.۷ لیتر/۱۰۰ کیلومتر
نوع ترمز جلو	دیسکی
نوع ترمز عقب	کاسه ای با کفشک های باز شونده CBS
سیستم تعلیق عقب	بازویی متحرک (مکانیکی)
کمک جلو	تلسکوپی-فنری-روغنی
کمک عقب	فنری-روغنی
نوع سوئیچ	Keyless دو ریموت

(تولید ملی ، افتخار ملی)

شرکت ستاره صنعت و معدن البرز

دسترچه راهنمای سوریا CL150



مشتری گرامی

با تشکر از شما مشتری گرامی که این محصول را انتخاب کردید برای لذت بردن از رانندگی ایمن تر و دلپذیرتر ، لطفا قبل از رانندگی حتما کتابچه راهنما را مطالعه کنید ایمنی شما نه تنها به هوشیاری و مهارت و تجربه بستگی دارد بلکه به این موضوع نیز بستگی دارد که آیا از نحوه عملکرد موتورسیکلت بخوبی آگاهی داشته باشید در صورت نیاز به تعمیر و نگهداری ، لطفا برای راهنمایی به مرکز خدمات ما مراجعه کنید این کتابچه راهنمای دقیق کارکرد و نگهداری موتورسیکلت را به شما توضیح میدهد.

نکات مهم (راننده و سرنشین)

این موتورسیکلت محدود به یک راننده و یک مسافر است (به استثنای کودکان زیر ۱۲ سال) هرگز بیشتر از

حداکثر ظرفیت بارگیری نکنید.

برای ایمنی ، از رانندگی با موتورسیکلت در هوای سرد زیر (۱۲- C) خودداری کنید.

، لطفا دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید.

توجه!

رعایت نکردن دستورالعملهای ذکر شده در این کتابچه راهنما ممکن است باعث صدمه به شما و وسیله نقلیه شود.

دستورالعمل برای رانندگی ایمن

۱- بسیاری از تصادفات رانندگی ناشی از عدم توانایی راننده خودرو در مشاهده موتورسوار است .

۲- با سرعت مجاز رانندگی کنید.

۳- از رانندگی در جاده‌های ناهموار خودداری کنید این امر میتواند به راحتی منجر به خرابی موتورسیکلت شود.

۴- استفاده از کلاه ایمنی در طول مسیر حرکت الزامی است .

استفاده از تجهیزات ایمنی را جدی بگیرید: حتی در صورت بروز یک حادثه جزئی شما به خاطر داشتن لباس ایمنی از خودتان سپاسگذار خواهید بود این کار به جز اینکه از شما در برابر آسیبهای فیزیکی در هنگام تصادف محافظت میکند در برابر باد و همچنین آب و هوا مانند بارش برف و باران نیز محافظت می کند. تصادفها همیشه برای موتورسوارها شدید تر است پس همیشه فکر کنید که دیگران شما را نمیبینند این امر باعث میشود تا شما هوشیار تر باشید و عکس العملهای سریعتری داشته باشید.

تصمیم و انتخاب مسیر

قبل از اینکه تغییر جهت بدهید خوب به اطراف دقت کنید در سر پیچ ها به خروجی آن و در صورت امکان به اطرافتان نیز توجه کنید و در هر تغییر مسیری از راهنمای موافق استفاده کنید و از دست پاچه شدن به شدت بپرهیزید.

دستتان همیشه بر روی ترمز باشد

در برخی شرایط عکس العملهای شما باید دو برابر سریع باشد در این گونه وضعیت ها اگر یک یا دو انگشت خود را بر روی ترمز نگه داشته باشید این کار میتواند عکس العمل شما را سریع تر کند و در نتیجه جانتان را نجات میدهد.

ترمز ناگهانی ممنوع

قویترین نیروی باز دارنده شما از حرکت ترمزهای جلو هستند و ترمزهای عقب ضعیف تر عمل میکنند و در سرعتهای پایین تاثیر گذاری بیشتری دارند اما ترمزهای ناگهانی باعث از دست رفتن کنترل موتورسیکلت شما میشود.

بررسی خطرات جاده : موتورسواران نسبت به ماشین سوارها نگرانیهای بیشتری دارند کاهش تماس لاستیک با سطح جاده و به وجود آمدن ،کشش به سادگی باعث لغزش و لیز خوردن موتور می شود.

فضای اطرافتان را بررسی کنید

امنیت موتورسوار با افزایش هوشیاری میتواند به سادگی افزایش یابد بررسی کردن به این معناست که هوشیار بمانید بدون اینکه به مدت طولانی به مسیر خیره شوید. با یک نگاه سریع اطلاعات حیاتی مثل سرعت آینهها و نقاط کور را بررسی کنید این امر به شما اجازه می دهد که تصمیمات سریع تر و آگاهانه تری داشته باشید.

هنگام عبور از بین خودروها هشیار باشید (حرکات مارپیچ ممنوع)

یکی از مزیت‌های موتورسیکلت ها توانایی عبور از بین خودروها به هنگام ترافیک است و این یک امر کاملاً قانونی است .

اما اجازه ندهید که این توانایی جدید اعتماد به نفستان را بیش از حد بالا ببرد، همیشه با دقت حرکت کنید با دندههای سنگین حرکت کنید و دستتان بر روی ترمز باشد. نسبت به تغییر مسیر خودروها به منظور عدم برخورد به آنها بسیار هوشیار باشید.

به علائم هشدار دهنده توجه کنید

یک رانندگی امن به معنای پیش بینی کردن حرکات سایر وسایل نقلیه است به منطق و دلیل تکیه نکنید به دنبال علائم هشدار دهنده مانند راهنما زدن خودروها باشید.

حواستان به اطراف باشد

آینه ها برای نگاهی سریع به پشت سر بسیار خوب هستند اما تنها به آنها بسنده نکنید قبل از این که تغییر مسیر دهید آینه ها و همچنین نقاط کور را بررسی کنید ، همیشه این مراحل را طی کنید : نگاه به آینه - بررسی نقاط کور - تغییر مسیر

ظرفیت بارگیری

حداکثر باری که به همراه وسیله نقلیه خود میتوانید حمل کنید ۵ کیلوگرم می باشد.

حداکثر بار مجاز برای این موتورسیکلت ۱۵۰ کیلوگرم است که شامل وزن راننده ، مسافر و کالا می شود. اگر موتور سیکلت بیش از حد بارگیری شود ، بر پایداری و عملکرد موتورسیکلت تأثیر می گذارد.

معرفی قسمتهای مختلف موتور سیکلت



راهنمای صفحه کیلومتر



۱ - نشانگر سوخت : میزان سوخت موجود در باک را مشخص میکند.

۲ - نشانگر راهنما : گردش به راست

۳ - مسافت مسافت سنج

۴ - نشانگر میزان سرعت هنگام حرکت

۵ - نشانگر نور بالای چراغ جلوی موتور سیکلت

۶ - نشانگر راهنما : گردش به چپ ۷ - چراغ چک موتور سیکلت

سوئیچ (شکل ۳)

Open باز کردن - هنگامی که سوئیچ در این وضعیت قرار میگیرد موتور روشن می شود. در این وضعیت کلید را خارج نکنید.

Close بستن - هنگامی که سوئیچ در این وضعیت قرار میگیرد موتور خاموش شده و کلید را خارج کنید Lock قفل - وقتی سوئیچ در وضعیت قفل قرار میگیرد کلید را بیرون بیاورید به هیچ وجه فرمان را تکان ندهید و موتور را روشن نکنید و هیچ چراغی را روشن ننمایید.

قفل فرمان (شکل ۴)

دسته را به سمت چپ بچرخانید کلید استارت را در وضعیت (قفل) قرار دهید تا فرمان قفل شود موارد بالا را برعکس انجام دهید تا قفل آن باز شود.

قفل زین (شکل ۳)

کلید را در سوراخ کلید قرار دهید سپس کلید را در جهت عقربه های ساعت به سمت جهت فلش بچرخانید و زین را باز کنید

زین را فشار دهید تا صدای بسته شدن آن به گوش برسد زین را به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن آن اطمینان یابید سپس کلید را خارج کنید.



شکل 4



شکل 3

کلید چراغ جلو (۱)

وقتی سوئیچ در این وضعیت است ، چراغ موقعیت روشن است و وقتی سوئیچ در وضعیت کامل است ، چراغ جلو روشن است.

دکمه استارت (۲) (شکل ۵)

این دکمه را فشار دهید ، موتور روشن میشود.



شکل 6



شکل 5

سوئیچ تنظیم چراغ جلو ۱ شکل (۶)

دکمه بالا را فشار دهید ، تا نور بالا ایجاد شود برای ایجاد نور پایین دکمه پایین را فشار دهید.

کلید راهنما ۲ شکل (۶)

وقتی کلید در وضعیت « است به سمت چپ بچرخید و هنگامی که کلید «در حالت است به سمت راست بپیچید جهت خاموش کردن کلید را به سمت پایین فشار دهید.

شستی بوق ۳ شکل (۶)

این کلید را فشار دهید تا بوق کار کند.

باک

قبل از رانندگی میزان بنزین داخل باک را از طریق نشانگر روی صفحه کیلومتر چک کنید برای ایمنی و جلوگیری از بروز مشکل یا حادثه ، بررسی اولیه لازم است.

بنزین

• ظرف مخزن بنزین ۴ لیتر است.

• درب باک را در جهت خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا مخزن سوخت باز شود. . پیشنهاد بنزین ، عدد اکتان بالای ۹۰ است.

باک را همراه با آب ، گرد و غبار یا چیزهای دیگر پر نکنید.



تذکر

بنزین قابل اشتعال است و باعث آتش سوزی میشود ، پس از توقف ،موتور باک را فقط در یک مکان فضای باز پر کنید.

مخزن را به خوبی قفل کنید. بنزین سمی است ، پوست است ، پوست یا چشم خود را از آن دور نگه دارید و آن را از دسترس کودکان خارج کنید در صورت بلعیدن ناخودآگاه بنزین، بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.

سطح روغن موتور را بررسی کنید

۱- موتور را روی زمین ثابت نگه دارید. نشانگر میزان روغن را باز کنید و آن را تمیز کنید، سپس درپوش یا نشانگر روغن را دوباره وارد کرده و بازرسی کنید.

۲- اگر سطح روغن به حد پایین علامت ۲ رسید ، قبل از روشن کردن موتورسیکلت روغن را تا سطح بالای

علامت ۳ ، پر کنید.



روغن موتور پیشنهادی : ۴۰ / ۱۰W API SL

لقی دسته ترمز عقب و جلو باید بین ۲۰-۱۰ میلی متر باشد ، برای ریگلاژ ترمز عقب موتورسیکلت به نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش مراجعه فرمایید.

توجه: در صورت نیاز به تعویض لنت ترمز ، به نزدیکترین مرکز خدمات پس از فروش مراجعه فرمایید و از جنسهای غیر اصل استفاده نکنید تا سیستم ترمز موتور سیکلت شما در آینده دچار هزینه های اضافی نشود.

توجه داشته باشید هنگامی که دیسک جلوی موتور فرسوده شد دیسک قدیمی باید تعویض گردد تا بر عملکرد ترمز تأثیر منفی نگذارد.

لاستیک

فشار باد لاستیک را مرتباً بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.

فشار باد لاستیک جلو ۲۰۰ فشار باد لاستیک عقب: ۲۲۵ kPa

اگر فشار باد لاستیک با استاندارد مطابقت نداشته باشد باعث حوادث رانندگی می شود.

استفاده از لاستیک فرسوده خطرناک است زیرا اصطکاک بین تایر و جاده تحت تأثیر قرار می گیرد که برای راننده دردسر ایجاد میکند و یا حتی باعث تصادف می شود.

نکات قابل توجه در روشن کردن موتورسیکلت

هنگام روشن کردن موتور در حالت سرد ، لطفاً موتور را قبل از روشن کردن به مدت ۳ دقیقه گرم کنید

اگر موتور در یک روز بسیار گرم برای مدت طولانی و درجا کار کند، بیش از حد گرم می شود، و این برای موتور سیکلت شما بسیار مضر خواهد بود و باید سریع موتور را خاموش کنید.

دمای لوله آگزوز در هنگام رانندگی بسیار زیاد است، در صورت لمس آن ، حتی در مدت زمان کمی پس از توقف دچار سوختگی میشوید.
هنگام رانندگی از کلاه ایمنی ، عینک و دستکش استفاده کنید.

طریقه ی شروع به کار اصولی یا اصطلاحاً آب بندی موتورسیکلت

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول طبق جدول زیر عمل کنید.

مسافت طی شده (km)	0~200	200~500	500~1000
حداکثر سرعت مجاز (km/h)	≤60	≤75	≤85

سرعت و بار را در طی ۱۰۰۰ کیلومتر اول کنترل کنید بار کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم مناسب است (از جمله وزن راننده) سرعت بیش از حد باعث کاهش عمر موتور میشود .
دقت داشته باشید در سربالاییهایی با شیب تند رانندگی نکنید به دلیل این که فشار بالایی به موتور سیکلت وارد میکند و به هیچ وجه توصیه نمیشود.

توجه کنید: در شرایط بد مانند جاده مرطوب یا ناهموار و در روزهای بارانی با احتیاط رانندگی .کنید این شرایط عملکرد ترمز را تحت تأثیر منفی قرار میدهد.

هشدار: هنگام رانندگی در جاده با سرعت بالا ، فقط از یک سیستم ترمز استفاده نکنید، برای جلوگیری از تصادف باید همزمان از سیستم ترمز عقب و جلو استفاده کنید تا موتور با شتاب منفی بالاتری متوقف شود.

موارد ایمنی جهت جلوگیری از سرقت : بعد از هر بار استفاده از موتورسیکلت پس از پارک کردن ابتدا فرمان را رو حالت قفل قرار دهید و سپس با استفاده از ریموت با زدن دکمه ی اول (از بالا) حالت دزدگیر موتور را فعال نموده و با ضربه خوردن یا تکان خوردن موتور آژیر بصدا درمی آید.

سرویسهای دوره ای

این فرم بر اساس مسافت طی شده است. به فرم دوره ای نگهداری به عنوان یک راهنمای مهم برای تعمیر و نگهداری موتور خود مراجعه کنید اگر مدت طولانی در یک وضعیت بد از موتور استفاده می کنید ، باید دفعات بررسی ها را افزایش دهید. بعضی از قسمتهای اصلی موتور شما باید پس از تعمیر یا تصادف توسط یک فرد حرفه‌ای مورد بازرسی قرار گیرد ، مانند ، کاورها بررسی نشستی روغن و بنزین و حرکت قطعات متحرک و همچنین سیستم ترمز ، قطعات خراب را تعمیر یا تعویض کنید تا ایمنی شما تأمین شود .

توجه کنید برای ایمنی و اطمینان ، هرگز موتور را شخصا تعمیر نکنید برای تعمیر و هرگونه تعویض قطعه به نمایندگیهای ما مراجعه کنید. در غیر این صورت ، عملکرد موتورسیکلت شما تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. توجه موتور بیش از یک ماه استفاده نشده ، قبل از رانندگی به تعمیر و نگهداری نیاز دارد. بررسی کنید که سوخت ، لاستیک یا باتری مستهلک شده است یا خیر.

دوره	مورد	مسافت پیموده شده (× 1 0 0 0 k m)				صفحه
		1	4	8	21	
*	شلنگ های سوخت رسانی	I	I	I	I	
*	متعلقات مجموعه ورودی هواکش	I	I	I	I	61
*	فیلتر هوای ورودی	R:در صورت نیاز C/1000km				32
*	شمع موتورسیکلت	R:در صورت نیاز C/2000km				72
*	سوپاپ ها	I	I	I	I	
*	روغن موتور	(300km) R	R	(1000 km) R		52
*	فیلتر فلزی روغن		C:هنگام تعویض روغن R:در صورت نیاز			52

سرویسهای دوره ای (تعمیر و نگهداری)

بازرسی کنید و در صورت نیاز تعویض کنید I

تمیز کنید C:

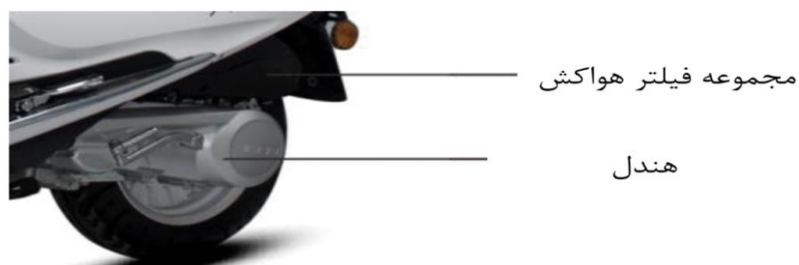
R در صورت نیاز تعویض

تذکره: روغن موتور و روغن گیربکس را حتما بعد از پیمایش ۳۰۰ تا ۵۰۰ کیلومتر اول بدلیل نو بودن و امکان وجود پیلیسه و کثیفی در روغن تعویض کنید .

دوره	مورد	مسافت پیموده شده (× 1 0 0 0 k m)				
		1	4	8	12	eRef pag
*	مجموعه تسمه	R:در صورت نیاز , C/1000km				
*	روغن گیربکس	(300km) R				26
	سیستم ترمز					11
	دستگیره های ترمز					
*	چراغ جلو					
*	مجموعه انژکتور					
*	آچارکشی					
**	چرخ ها					13
**	بلبرینگ ها					

تذکرات رانندگی در شرایط نامناسب

بهتر است اگر از موتور در یک منطقه مرطوب یا خاکی استفاده میکنید ، دوره تعمیر و نگهداری را کوتاه کنید.
فیلتر هوا را تمیز یا تعویض کنید و یا جهت انجام این مورد به نمایندگی های خدمات پس از فروش ما مراجعه کنید.



باطری

قطعه ای در موتور سیکلت که وظیفه تامین انرژی الکتریکی موتورسیکلت را به عهده دارد. در این قسمت نکات و تذکراتی را پیرامون این قطعه برای شما آماده کرده ایم.

تعمیر و نگهداری باتری

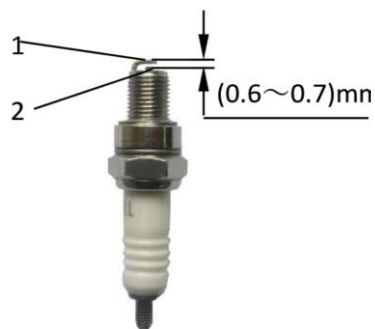
توجه: هرگز پوشش فوقانی الکترولیت را جدا نکنید.

اگر مدت طولانی بیشتر از ۱ ماه از موتور استفاده نمی کنید لطفا باتری را برداشته و در جای خشک و با تهویه مناسب نگه دارید.

اگر اتصالگرهای باطری سولفاته شده باشد آنها را با آب داغ تمیز کنید

توجه: قبل از جدا کردن باتری ، سوئیچ را ببندید ابتدا قسمت منفی را جدا کنید و سپس قطب مثبت و هنگام نصب دقیقا برعکس این عمل را انجام دهید.

شمع: مشخصات شمع



• به طور معمول فاصله بین الکترود کناری (۱) و الکترود مرکزی (۲) $0.6-0.7$ میلی متر است.

• از شمعهای دیگر با مشخصات مختلف استفاده نکنید.

تعویض فیوز

جریان نامی فیوز ۱۵ A است. اگر فیوز زیاد میسوزد، این نشان دهنده اتصال کوتاه یا اضافه بار در سیستم الکتریکی است. از تعمیرکار بخواهید آن را تعمیر کند و هرگز از سیمهای برنجی برای جایگزینی با فیوز استفاده نکنید.

نگهداری طولانی مدت از موتور سیکلت

نگهداری

اگر مدت طولانی است که از وسیله نقلیه استفاده نشده است، باید اقدامات لازم برای جلوگیری از سو عملکرد و آسیب به قطعات انجام شود. علاوه بر این، قبل از نگهداری طولانی مدت، تعمیرات مناسب نیز باید انجام شود.

• روغن موتور را عوض کنید سوخت موجود در باک را تخلیه کنید.

هشدار: بنزین قابل اشتعال است و در برخی شرایط ممکن است باعث آتش سوزی و حتی انفجار شود. بنابراین، هنگام تخلیه باک احتیاط نمایید.

شمع را جدا کنید، حدود ۱۵ - ۲۰ میلی لیتر روغن به داخل سیلندر تزریق کنید، چندین بار هندل بنزید و دوباره موتور را روشن کنید.

باتری را جدا کنید و آن را در مکانی بدون نور شدید یا بسیار سرد قرار دهید، هر ماه آن را شارژ کنید.

وسیله نقلیه را تمیز کرده و آن را خشک کنید، موم را روی سطح رنگ و روغن ضد زنگ را روی سایر قطعات فلزی بمالید. وسیله نقلیه را بپوشانید و آن را در جای خنک قرار دهید.

استفاده از وسیله نقلیه پس از نگهداری طولانی مدت

• درپوش را برداشته و وسیله نقلیه را تمیز کنید پس از ۴ ماه استفاده نکردن باید روغن را عوض کنید. دینو موتور

• در صورت لزوم باتری را شارژ کنید و آن را روشن کنید

• قبل از راندگی تمام قطعات را بررسی کنید نگاه کنید به صفحه ۹، در مناطق کم رفت و آمد با سرعت کم از موتور استفاده کنید تا از ایمنی آن اطمینان حاصل کنید.

شناسایی وسیله نقلیه



موقعیت کد مدل ، شماره شناسایی وسیله نقلیه و شماره موتور (شکل ۲۰)

هنگام ثبت نام برای دریافت مجوز، انجام بازرسی سالانه و استفاده از خدمات پس از فروش، شماره‌های فوق را ارائه دهید.

پرچ برای نصب پلاک شناسایی در سمت راست شاسی است.

کیف آچار درون سطلی زیر زین قرار دارد.

شکل 20



توجه: تشخیص عیوب و ایراد اعلامی موارد فوق الذکر توسط کارشناس شرکت بررسی و در صورت تایید رفع خواهد شد .

چنانچه در دوره گارانتی نسبت تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیر استاندارد یا متفرقه در تعمیرگاه های غیر مجاز اقدام گردد؛ در صورتیکه همان قطعه و یا سایر قطعات مرتبط با آن قطعه معیوب شوند، قطعه مذکور و سایر قطعات وابسته در آن مجموعه از پوشش گارانتی خارج خواهند شد.

شرکت تعهدی در قبال بروز اشکال در قسمت های تغییر یافته با قطعات غیر استاندارد ندارد.

در طی مدت گارانتی در صورت دستکاری مسافت سنج و تغییر مقدار کارکرد و یا از کار انداختن مسافت سنج توسط مشتری، گارانتی موتوسیكلت ابطال و مشخصات آن به کلیه تعمیرگاه های مجاز اعلام خواهد شد

موتور سیکلت شما یک سال معادل ۱۲ ماه شامل گارانتی میباشد و با مشخصات فنی به شرح جداول زیر:

ردیف	موارد گارانتی	کیلومتر	مدت	توضیحات
۱	رنگ و بدنه باک	۲۰۰۰	۳ ماه	عیوب ناشی از تصادف، ضربه، تماس با مواد اسیدی، آتش سوزی، خط و خش خارج از گارانتی می باشد.
۲	خدمات تعمیرگاهی	۱۰۰۰	۲ ماه	(تعمیرگاه های مجاز)
۳	زین، طوقه	۴۰۰۰	۶ ماه	عیوب ناشی از تصادف و دستکاری خارج از گارانتی می باشد
۴	باتری	۵۰۰	۳ ماه	عیوب ناشی از عدم شارژ مناسب خارج از گارانتی می باشد.
۵	تسمه و سیستم کلاچ	۳۰۰۰	۳ ماه	فقط پوسته پوسته شدن، باد کردن و ورق ورقه شدن و آسیب به بلبرینگ ها جز گارانتی می باشد.
۶	تایر تیوب	۳۰۰۰	۱۲ ماه	عیوب ناشی از باد کردن زیاد و یا کم تایر، برخورد با شی تیز، پارگی و ساییدگی خارج از گارانتی می باشد.
۷	قطعات الکتریکی و برقی (سنسورها ECU، سیم کشی، صفحه کیلومتر، مدار شارژ)	۱۰۰۰	۱ ماه	معایب ناشی از نصب هرگونه تجهیزات اضافی و دستکاری توسط تعمیرکاران غیر مجاز، خارج از گارانتی می باشد.
۸	کمک فنرها	۳۰۰۰	۳ ماه	تنها در صورت پس زدن روغن گارانتی می باشد.
۹	قوای محرکه (انجین)	۵۰۰۰	۱۲ ماه	معایب ناشی از نصب هرگونه تجهیزات اضافی و دستکاری توسط تعمیرکاران غیر مجاز، خارج از گارانتی می باشد

جهت اطلاع از آدرس و شماره تماس نمایندگیهای خدمات پس از فروش به سایت ebaakmotors.com مراجعه فرمایید.

جهت انتقادات و شکایت و پیگیری با واحد مشتریان شرکت به شماره تماس ۰۲۱-۲۲۸۷۷۰۹۱ تماس حاصل فرمایید.